



OPALJET ACE FE 0W20

LUBRIFIANT 100% SYNTHETIQUE POUR MOTEUR ESSENCE, DIESEL & HYBRID



GAMME VEHICULES LEGERES

MOTEUR
100% SYNTHETIQUE
SAE 0W-20

Minérale

Semi-
synthétique100%
synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C5, C6-21
API SP / SP-RC
MB-Approval 229.71
MB 229.72
OPEL OV0401547

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement



APPLICATIONS

OPALJET ACE FE 0W20 est un lubrifiant FUEL ECO 100% synthétique, formulé pour les moteurs de tourisme diesel ou essence équipés ou non de filtres à particules, compatible avec les carburants les plus récents, comme les biocarburants et les carburants à base d'éthanol.

OPALJET ACE FE 0W20 répond à la nouvelle norme ACEA C6 assurant une protection contre le pré-allumage à faible vitesse (LSPI) des moteurs essence à injection directe, et une protection contre le dépôt du compresseur de turbocompresseur diesel.

OPALJET ACE FE 0W20 a été développé pour les moteurs essence et diesel dernière génération de MERCEDES demandant la norme MB 229.71, procure au produit des performances d'économies d'énergie remarquables (jusqu'à 1% par rapport à une huile 5W-30 MB 229.51).

OPALJET ACE FE 0W20 est à préconiser dans les véhicules hybrides électriques (de type HEV) et les hybrides rechargeables (PHEV) ou la norme ILSAC GF-6A est demandée.

AVANTAGES

- Excellente stabilité au cisaillement pour maintenir une viscosité suffisante à 100°C et à 150°C, conformément aux exigences VOLVO, pour permettre de garantir une bonne lubrification à hautes températures.
- Protection des systèmes de post-traitement grâce à la faible teneur en cendre, soufre et phosphore : améliore la longévité des filtres à particules (FAP) et protège les catalyseurs.
- Faible viscosité à froid (grade SAE 0W) permettant au fluide de circuler plus rapidement dans le moteur afin d'optimiser les économies de carburant et favoriser la réduction des émissions de CO2 tout en assurant une excellente protection du moteur contre l'usure.
- Protection du moteur contre le LSPI (pré-allumage à faible vitesse) : recommandé par les constructeurs GM, API et Daimler
- Propreté et protection du turbocompresseur : permet de garder propres les composants des moteurs fonctionnant à chaud, notamment en empêchant les dépôts dans les turbocompresseurs



PERFORMANCES

HOMOLOGATION (1) | MB-Approval 229.71

NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA C5, C6-21
API SP / SP-RC
ILSAC GF-5 / GF-6ACHRYSLER MS-12145
FIAT 9.55535-GSX
FORD WSS-M2C962-A1
FORD WSS-M2C947-B1
FORD WSS-M2C954-A1
JLR STJLR 03-5006-16
MB 229.72
OPEL OV0401547
VOLVO VCC RBS0-2AE

EXPERIENCE EN SERVICE

FIAT 9.55535-DSX
FORD WSS-M2C948-B
GM dexos D/ dexos2 Gen2/ GMW 18006

(1) Certificat d'homologation disponible sur demande

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	0W-20
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	NF T 60-101	842
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	43.3
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	8.7
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	185
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-48
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	232
Viscosité CCS à -35°C	mPa.s	ASTM D 5293	6 087
Volatilité Noack	% pds	CEC-L-40-A-93	12.0
Teneur en cendres sulfatées	% pds	NF T 60-143	0.495
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7.5

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.