

PALLAS 2000 5W30

LUBRIFIANT FUEL ECO U.H.P.D. 100% SYNTHÈSE POUR MOTEURS DIESEL A BASSES EMISSIONS ET ECONOMIE DE CARBURANT



GAMME VEHICULES INDUSTRIELS

MOTEUR
100% SYNTHETIQUE
SAE 5W-30

Minérale

Semi-synthétique

100%
synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA 2022 E8, E7, E11
API CK-4
MAN M 3677
DAIMLER TRUCK DTFR 15C110
DAIMLER TRUCK DTFR 15C120
VOLVO VDS-4.5
SCANIA LDF-4

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement



APPLICATIONS

PALLAS 2000 5W30 est une huile dite « Fuel ECO » : satisfait aux exigences les plus sévères des derniers moteurs diesel 4 temps **dans le transport et les travaux publics**, notamment en termes d'émissions et d'économie de carburant et permet d'augmenter les intervalles de vidange.

PALLAS 2000 5W30 convient particulièrement aux moteurs avec **DPF** (filtre à particules) demandant un grade 5W30 (RENAULT, MERCEDES, MAN) et est spécialement formulée pour répondre aux dernières normes d'émission EURO VI et TIER 4f.

PALLAS 2000 5W30 permet, en particulier, des **économies de carburant optimum** (de l'ordre de 1 litre pour 100 km), notamment par rapport aux huiles de grade SAE 15W40.

PALLAS 2000 5W30 autorise, sous contrôle analytique normal, des intervalles de vidange jusqu'à **150 000 kms** (selon les exigences constructeurs), dans des conditions de service intensif.

PALLAS 2000 5W30 peut être utilisée lorsque la spécification VOLVO VDS-5 est demandée.

AVANTAGES

PALLAS 2000 5W30 est formulée pour permettre :

- Une excellente stabilité thermique qui facilite le démarrage à froid
- Une amélioration du contrôle de l'aération (capacité à libérer de l'air qui est entraîné dans l'huile)
- Une meilleure stabilité à l'oxydation à haute température entraînant des intervalles de vidanges plus espacés
- Une stabilité au cisaillement garantissant la conservation de son grade SAE 5W30 dans le temps.

PALLAS 2000 5W30 présente une excellente protection contre l'usure entraînant :

- Une propreté des pistons inégalée,
- Une remarquable protection contre le polissage des chemises.

PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS

Certificats d'homologation sur demande

DAIMLER TRUCK DTFR 15C110
DAIMLER TRUCK DTFR 15C120
MACK EOS-4.5
MAN M 3677
RENAULT VI RLD-3
SCANIA LDF-4
VOLVO VDS-4.5

ACEA 2016 : E6, E7, E9
ACEA 2022 : E8, E7, E11
API CK-4/SN

NIVEAUX DE PERFORMANCE

CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DAF PSQL 2.1 E LD
DETROIT DIESEL 93K222
DEUTZ DQC IV-18 LA
DTFR 15C100 (MB 228.31)
FORD WSS-M2C213-A1
JASO DH-2
MAN M 3477 / M 3775 / M 3691
MB 228.51 / MB 228.52
MTU Type 3.1
SCANIA LOW ASH
Voith retarder Oil Class B

Convient pour les moteurs EURO VI du constructeur DAF exigeant le niveau ACEA E6

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	5W-30
Densité à 20°C	-	NF EN ISO 12185	853
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	68.8
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	11.6
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	164
CCS à -30°C	mPa.s	ASTM D 5293	5 239
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-45
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	206
Teneur en cendres sulfatées	% poids	NF T 60-143	0.79
Teneur en phosphore	ppm	NF T 60-143	0.066
Teneur en soufre	ppm	NF T 60-143	0.18
NOACK	% poids	CEC L-40-A-93	12.4
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9.8

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.